

ICS 03.220.20
R80

GA

中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 994—2012

道路通行状态信息发布规范

Specifications for road traffic state information release

2012-05-03 发布

2012-10-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1-2009 给出的规则起草。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位：清华大学、东南大学、江西省公安厅交通警察总队、南昌市公安局交通警察支队、武汉市公安局交通警察支队。

本标准主要起草人：邱红桐、李瑞敏、陆建、吴晓峰、朱智钢、琚忠秋、石永辉、封春房、吴昌成。

道路通行状态信息发布规范

1 范围

本标准规定了道路通行状态信息发布的要求。
本标准适用于道路通行状态信息发布。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GA/T 484-2010 LED道路交通诱导可变信息标志

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

通行状态 traffic state
道路拥堵、缓慢或畅通的状态。

3.2

显示单元 display unit
显示通行状态的单位路段。

3.3

断面速度 section speed
在单位时间内，沿一个行驶方向，通过道路横断面的全部机动车行驶速度的平均值。

3.4

区间速度 point-to-point speed
沿一个行驶方向，通过一个区间路段的一组机动车行驶速度的算术平均值。

4 通行状态信息

4.1 一般规定

4.1.1 通行状态用红、黄、绿三种颜色的图形表示，红色表示拥堵，黄色表示缓慢，绿色表示畅通。也可以用文字表示。

4.1.2 道路交通信息显示设备发布方式应显示前进方向的通行状态；其它发布方式应显示道路双向的通行状态。

4.2 显示单元长度

显示单元长度见表1。

表1 显示单元长度

道路等级	显示单元长度 (m)	备注
高速公路	≤ 5000	显示单元中不得有出入口
一级公路	≤ 5000	显示单元中不得有出入口和交叉口
二级公路	≤ 5000	显示单元中不得有交叉口
城市快速路	≤ 1000	显示单元中不得有出入口
城市主干路	交叉口之间距离	交叉口之间距离大于500m的, 应分段显示。
城市次干路	交叉口之间距离	交叉口之间距离大于500m的, 应分段显示。

4.3 通行状态判别

通行状态与机动车行驶速度对应关系见表2。

表2 通行状态与机动车行驶速度对应关系表

道路分类	通行状态和对应速度v (km/h)			备注
	拥堵 (红)	缓慢 (黄)	畅通 (绿)	
高速公路	< 40	$40 \leq v < 80$	≥ 80	平原微丘地区
	< 30	$30 \leq v < 60$	≥ 60	山岭重丘地区
一级公路	< 30	$30 \leq v < 60$	≥ 60	平原微丘地区
	< 20	$20 \leq v < 35$	≥ 35	山岭重丘地区
二级公路	< 30	$30 \leq v < 60$	≥ 60	平原微丘地区
	< 20	$20 \leq v < 35$	≥ 35	山岭重丘地区
城市快速路	< 20	$20 \leq v < 50$	≥ 50	-----
城市主干路	< 10	$10 \leq v < 30$	≥ 30	-----
城市次干路	< 10	$10 \leq v < 25$	≥ 25	-----

4.4 通行状态显示更新周期

4.4.1 采用断面速度判别通行状态的, 显示更新周期小于5min。

4.4.2 采用区间速度判别通行状态的, 显示更新周期小于7min。

4.5 色度性能

显示色度性能应符合GA/T484-2010中5.4.2规定。

参 考 文 献

- [1] GA/T445-2010 公安交通指挥系统建设技术规范
 - [2] Highway Capacity Manual (HCM2000), Federal Highway Administration, 2001
 - [3] 石征华, 侯忠生. 城市快速路拥挤度判别方法研究. 交通与计算机, 2005, 24 (5) : 20-23
 - [4] 姜桂艳, 郭海锋等. 基于实时信息的城市道路交通状态评价指标体系研究. 交通与计算机, 2007, 25(5) :21-24
 - [5] 姜桂艳. 道路交通状态判别技术与应用[M]. 北京:人民交通出版社, 2004
-